



**RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLOPEDONALI
LUNGO LA S.P. N. 87 "GIUSEPPINA"
IN CENTRO ABITATO - lotto 1**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA 36/2023

titolo:

PRIME INDICAZIONI
SULLA SICUREZZA
IN CANTIERE

IL TECNICO



ing. Filippo BONALI
Studio Tecnico Associato ProgettAmbiente
via del Consorzio, 3 - CREMONA - P.IVA 01468580194



Tel 0372 557895 - Cell 328 7070202
filippo.bonali@progettambiente.eu

data:

FEBBRAIO 2024

elaborato:

A07

COMMITTENTE

COMUNE DI SOSPIRO

**PRIME INDICAZIONI
E MISURE PER LA STESURA DEI PIANI
DI SICUREZZA**

(Art. 17, comma 1, lettera f) del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.)

(Allegato XV del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.)

(D.Lgs. 3 agosto 2009, n. 106)

**RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLOPEDONALI
LUNGO LA S.P. N. 87 "GIUSEPPINA" IN CENTRO ABITATO
LOTTO 1**

**s.p. n. 87 - Giuseppina
COMUNE DI SOSPIRO (CR)**

PREMESSA

Il presente documento definisce le linee guida del Piano di Sicurezza e Coordinamento nell'ambito della redazione della "RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLOPEDONALI LUNGO LA S.P. N. 87 "GIUSEPPINA" IN CENTRO ABITATO NEL COMUNE DI SOSPIRO – LOTTO 1". In particolare, di seguito vengono raccolte le prime indicazioni di massima per poter redigere il piano di sicurezza e coordinamento dei lavori in oggetto e per poter dare in via estimativa una valutazione degli oneri di sicurezza.

Il piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 100 del d. lgs. 81/08 s.m.i. e quindi dall'Allegato XV; il fascicolo dell'opera secondo l'Allegato XVI allo stesso Decreto. Nel seguito viene quindi fornita un'analisi preliminare del rischio mediante l'evidenziazione dei rischi specifici, al fine di garantire il rispetto delle norme per la prevenzione infortuni e la tutela della salute dei lavoratori e degli utenti. I contenuti del presente documento dovranno essere ampliati ed integrati nell'ambito della redazione del progetto esecutivo in ottemperanza a quanto previsto negli artt. 33 e 39 del D.P.R. n. 207/2010.

Tutti i soggetti interessati dal lavoro, maestranze e figure responsabili, dovranno essere resi edotti sui rischi specifici e sulle misure di sicurezza previste.

Il piano di sicurezza subirà l'evoluzione necessaria all'adattamento alle esigenze reali e concrete del cantiere, tenendo conto dell'utilizzo comune di impianti, attrezzature, mezzi logistici e di protezione collettiva. Il Piano di Sicurezza che sarà sviluppato in seguito prenderà in considerazione ed approfondirà la salvaguardia dell'incolumità delle maestranze addette ai lavori. Naturalmente tutte le problematiche comuni e generali di cantiere dovranno essere tenute in debita considerazione nella redazione del Piano di Sicurezza.

Tutte le scelte di natura logistica, annoverate nel normale andamento dei lavori in cantiere, saranno prese in accordo con il settore Lavori Pubblici del Comune di Sospiro e riportate nel piano di sicurezza o nei successivi aggiornamenti operativi.

DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È COLLOCATA L'AREA DEL CANTIERE

(Art. 17, comma 2, lettera a), punto 1), del D.P.R. ottobre 2010, n. 207 e s.m.i.)

L'area di cantiere, potrà essere allestita occupando n. 5 stalli di parcheggio esistenti e posti ad ovest rispetto all'area d'intervento e avente andamento pianeggiante, il tutto previo concordamento con l'amministrazione comunale di Sospiro. Il cantiere sorgerà così in una posizione laterale rispetto al tratto d'intervento e all'interno di un contesto a prevalenza residenziale ed in particolare si troverà a nord rispetto al centro del paese di Sospiro e confinerà, in senso orario, a nord con Piazzale Europa, ad est con pensilina esistente per bus, a sud con Via Giuseppina e ad ovest con la pista ciclabile oggetto d'intervento. L'accesso al cantiere avverrà dalla Via Giuseppina, strada provinciale n. 87 a doppio senso di circolazione avente una viabilità ad alta percorribilità.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO E DELL'AREA DEL CANTIERE

Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

(Art. 17, comma 2, lettera b) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

(Art. 17, comma 2, lettera c) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

Poiché il presente documento è uno strumento propedeutico al più esaustivo "Piano di Sicurezza e Coordinamento" (documento previsto in fase di progettazione esecutiva), in questa sezione si può far riferimento, per i contenuti, alle specifiche indicazioni dell'allegato XV al D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. recante i contenuti minimi del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

Il presente progetto è finalizzato alla messa in sicurezza dell'utenza debole, pedoni e ciclisti, che si sposta nel Comune di Sospiro e che fino ad ora trovava lungo la via Giuseppina una situazione disomogenea con tratti esistenti di pista ciclabile, di marciapiede e zone di banchina a volte asfaltate a volte in terra o ghiaia. La rigenerazione dell'intero asse stradale avrà inoltre l'obiettivo di restringere la visuale stradale per ottenere un'indiretta diminuzione della velocità delle automobili in transito.

Il progetto del lotto 1 prevede una minima ridefinizione della sezione stradale per renderla omogenea in dimensioni e attrezzando le banchine con i seguenti percorsi ciclabili o ciclopedonali:

- Lato nord a est dell'incrocio Puerari - ciclabile monodirezionale e sistemazione area parcheggio;
- Lato sud a est dell'incrocio Puerari - un tratto ciclopedonale nei pressi della fermata bus;
- Via Puerari - modifiche ai marciapiedi e creazione di dosso per attraversamento ciclopedonale;
- Via Giuseppina - creazione di nuovo attraversamento pedonale nei pressi di via IV Novembre.

Il tratto interessato di via Giuseppina è lungo circa 300m.

PER MAGGIORI RAGGUAGLI SI RIMANDA ALLA RELAZIONE PROGETTUALE





Partendo dall'ingresso al cantiere, che dovrà essere protetto e presidiato, questo potrà essere collocato negli stalli di parcheggio esistenti a sud di Piazzale Europa ed a ovest rispetto alla pensilina dei bus. Nel comparto di cantiere potranno essere installate le opportune baracche, a servizio dell'intera area d'intervento quali spogliatoio, deposito attrezzi, e n. 1 bagno chimico.

Oltre ai suddetti apprestamenti potranno essere individuate le aree di carico/scarico, deposito materiali e manovra mezzi di cantiere, per consentire l'approvvigionamento baricentrico dei materiali rispetto ai due tratti di riqualificazione interessati dai lavori.

Dovranno essere adottati tutti i dispositivi di protezione collettiva, tra cui l'approntamento di barriere new jersey, estintori, cassetta del pronto soccorso e idonea segnaletica conforme alle norme stabilite dal codice della strada e dal regolamento di attuazione.

Durante l'esecuzione dei lavori, la viabilità lungo la tratta di Via Giuseppina potrebbe subire interruzioni provvisorie per lavori particolari. Le procedure di interruzione, chiusura provvisoria andranno concordate preventivamente con l'amministrazione provinciale, comunale, Polizia Locale, con la D.L. ed il C.S.E. e dovranno prevedere l'utilizzo di movieri e/o impianti semaforici e di idonea segnaletica stradale nel rispetto del codice della strada.

Pertanto, nell'elenco successivo andranno considerate le situazioni di pericolosità relative sia alle caratteristiche dell'area su cui dovrà essere installato il cantiere, sia al contesto all'interno del quale esso stesso andrà a collocarsi.

Secondo quanto richiesto dall'Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 tale valutazione, riferita almeno agli elementi di cui all'Allegato XV.2, dovrà riguardare i seguenti aspetti:

- Caratteristiche area del cantiere, dove andranno indicati i rischi, e le misure preventive, legati alla specifica condizione dell'area del cantiere (ad es. le condizioni geomorfologiche del terreno, l'eventuale presenza di sottoservizi, ecc.) - [D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. a)];
- Fattori esterni che comportano rischi per il cantiere, dove dovranno essere valutati i rischi, e le misure preventive, trasmessi dall'ambiente circostante ai lavoratori operanti sul cantiere (ad es. presenza di altro cantiere preesistente, di viabilità ad elevata percorrenza, ecc.); [D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. b)];
- Rischi che le lavorazioni di cantiere comportano per l'area circostante, dove dovranno essere valutati i rischi, e le misure preventive, conseguenti alle lavorazioni che si svolgono sul cantiere e trasmessi all'ambiente circostante (ad es. rumori, polveri, caduta di materiali dall'alto, ecc.); [D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.2, lett. c) e d) punto 1 - punto 2.2.1, lett. c)];
- Descrizione caratteristiche idrogeologiche, ove le caratteristiche dell'opera lo richieda, dove

dovrà essere inserita una breve descrizione delle caratteristiche idrogeologiche del terreno. Dal momento che sarà disponibile una specifica relazione, potrà rinviarsi ad essa nel punto "Conclusioni Generali", dove verranno menzionati tutti gli allegati al Piano di Sicurezza. [D.Lgs. 81/2008, Allegato XV, punto 2.1.4].

CARATTERISTICHE AREA DEL CANTIERE E FATTORI DI RISCHIO

(punto 2.2.1, lettera a, Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

Condutture sotterranee

Bisognerà porre estrema attenzione all'eventuale presenza dei sottoservizi anche se le uniche interferenze riguardano la riorganizzazione dello scolo delle acque bianche della strada e l'allacciamento dei nuovi punti luce di attraversamento. Per il resto lo scavo del pacchetto stradale non supera i 50cm, zona nella quale non dovrebbe essere stato posizionato alcun sottoservizio poiché troppo superficiale. Sarà utile comunque in fase di progetto esecutivo richiedere agli enti preposti la cartografia relativa ai sottoservizi per ogni uso e verifica del caso.

FATTORI ESTERNI CHE COMPORTANO RISCHI PER IL CANTIERE

(punto 2.2.1, lettera b, Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

Strade

L'ingresso al cantiere avverrà dalla Via Giuseppina, la cui viabilità è di elevata entità. Transitano principalmente automobili, automezzi pesanti, cicli, motocicli e pedoni. E' molto frequente il traffico di veicoli pesanti. La suddetta via è l'arteria principale della viabilità cittadina e taglia in due il contesto urbano del Comune di Sospiro.

Durante le manovre di entrata ed uscita dal cantiere in ogni caso dovrà sempre essere presente un moviere a regolare tali procedure e una volta all'interno dell'area di cantiere tutti gli automezzi dovranno procedere a passo d'uomo.

RISCHI CHE LE LAVORAZIONI DI CANTIERE COMPORTANO PER L'AREA CIRCOSTANTE

(punto 2.2.1, lettera c, Allegato XV del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.)

Abitazioni

I rischi per il contesto residenziale circostante, che in ogni caso si trova a debita distanza, possono derivare dall'emissione di polveri e rumori durante determinate fasi di lavori. Dovranno essere messe in atto tutte le procedure per contenere i suddetti rischi e dovranno essere rispettate la fasce orarie

stabilite per effettuare determinate lavorazioni particolarmente invasive.

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE

Individuazione, analisi e valutazione dei rischi

(Art. 17, comma 2, lettera b) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

Scelte progettuali ed organizzative, procedure, misure preventive e protettive

(Art. 17, comma 2, lettera c) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i.)

In questo raggruppamento saranno considerate le situazioni di pericolosità, e le necessarie misure preventive, relative all'organizzazione del cantiere.

Secondo quanto richiesto dall'Allegato XV, punto 2.2.2 del D.Lgs. 81/2008 tale valutazione riguarderà, in relazione alla tipologia del cantiere, l'analisi di almeno i seguenti aspetti:

- modalità da seguire per la recinzione del cantiere, gli accessi e le segnalazioni;
- servizi igienico-assistenziali;
- viabilità principale di cantiere;
- gli impianti di alimentazione e reti principali di elettricità, acqua, gas ed energia di qualsiasi tipo;
- gli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche;
- le eventuali modalità di accesso dei mezzi di fornitura dei materiali;
- la dislocazione degli impianti di cantiere;
- la dislocazione delle zone di carico e scarico;
- le zone di deposito attrezzature e di stoccaggio materiali e dei rifiuti;
- le eventuali zone di deposito dei materiali con pericolo d'incendio o di esplosione.
- il possesso dell'Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, categoria 2bis corrispondente ai produttori iniziali di rifiuti non pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti, nonché i produttori iniziali di rifiuti pericolosi che effettuano operazioni di raccolta e trasporto dei propri rifiuti pericolosi in quantità non eccedenti trenta chilogrammi o trenta litri al giorno di cui all'articolo 212, comma 8, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;
- il possesso di ATTESTATI PER FORMAZIONE DEL PERSONALE IMPIEGATO NEL CANTIERE CHE SVOLGE MANSIONI COLLEGATE ALLA GESTIONE AMBIENTALE (paragrafo 2.5.4 – 2.7.2 dei CAM EDILIZIA approvati).

STIMA SOMMARIA DEGLI ONERI INERENTI LA SICUREZZA

La stima sommaria dei costi della sicurezza è stata effettuata, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, secondo le seguenti categorie:

- apprestamenti previsti nel piano di sicurezza e coordinamento;
- misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel piano di sicurezza e coordinamento per lavorazioni interferenti;
- mezzi e servizi di protezione collettiva;
- procedure contenute nel piano di sicurezza e coordinamento e previste per specifici motivi di sicurezza;
- eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Una stima corretta e attendibile dei costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori potrà essere esplicitata solo in fase di stesura del Piano di Sicurezza e di Coordinamento.

Già in questa fase preliminare, però, è possibile effettuare una stima sommaria dei costi della sicurezza, in funzione della pericolosità, rischiosità ed entità delle opere da realizzare.

Il costo della sicurezza per la realizzazione del presente progetto, calcolato analiticamente, sulla base del prezzario di Regione Lombardia 2023 è pari a €4.061,16 (oltre IVA).

INDICE

PREMESSA	2
DESCRIZIONE DEL CONTESTO IN CUI È COLLOCATA L'AREA DEL CANTIERE	3
DESCRIZIONE DEL PROGETTO E DELL'AREA DEL CANTIERE	4
CARATTERISTICHE AREA DEL CANTIERE E FATTORI DI RISCHIO	8
FATTORI ESTERNI CHE COMPORTANO RISCHI PER IL CANTIERE	8
RISCHI CHE LE LAVORAZIONI DI CANTIERE COMPORTANO PER L'AREA CIRCOSTANTE	8
ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE	9
STIMA SOMMARIA DEGLI ONERI INERENTI LA SICUREZZA	10
INDICE	11

Cremona, febbraio 2024

Firma

COMPUTO METRICO

OGGETTO: RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLOPEDONALI LUNGO LA S.P. N. 87 "GIUSEPPINA" IN CENTRO ABITATO - LOTTO 1
COSTI SICUREZZA

COMMITTENTE: Comune di Sospiro

Data, _____

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
	COSTI SICUREZZA (diretti) (SpCat 2)							
1 1S.00.010.0010	<p>Riunioni di coordinamento, secondo quanto previsto dal dlgs 81/08 e s.m.i. allegato XV, convocate dal Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, per particolari e delicate lavorazioni, che non rientrano nell'ordinarietà, atte a risolvere le interferenze. In questa voce vanno computati solo i costi necessari ad attuare le specifiche procedure di coordinamento, derivanti dal contesto ambientale o da interferenze presenti nello specifico cantiere, necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi per gli addetti ai lavori. Non vanno computati come costi della sicurezza le normali riunioni di coordinamento, riconducibili a modalità standard di esecuzione. Il numero delle riunioni potrà variare secondo le esigenze riscontrate in fase esecutiva dal CSE, ma devono essere previste indicativamente in fase di progettazione dal CSP. Trattandosi di costo per la sicurezza non soggetto - per legge - a ribasso d'asta in sede di offerta, sottratto alla logica concorrenziale di mercato non è stato previsto l'utile d'impresa. Da riconoscere per ogni impresa presente in riunione, coinvolta in fase di esecuzione per delicate lavorazioni interferenti.</p> <p>detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi cad Sommano negativi cad</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 -0,10		
						1,00 -0,10		
						0,90	46,76	42,08
2 MC.09.500.0010. d	<p>Estintori portatili omologati a polvere di tipo non corrosivo, abrasivo o tossico, 40% minimo di Map, conformi alla direttiva PED 2014/68/UE, D.Lgs 25.02.2000 n. 93 coordinato con le modifiche del D.Lgs. 15.02.2016 n. 26, DM 07.01.2005 - UNI EN 3-7:2008, manometro rimovibile con valvolina di ritengo a molla incorporata nel corpo valvola, completi di supporti di fissaggio, con capacità:</p> <p>- 6 kg, classe di fuoco 34A 233BC, manometro Ø 40 mm, supporto a parete</p> <p>detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi cad Sommano negativi cad</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 -0,10		
						1,00 -0,10		
						0,90	37,88	34,09
3 NC.10.500.0200.a	<p>Nolo di box di cantiere ad uso mensa/spogliatoio, realizzato con struttura in profilati di acciaio zincato presso piegati, sollevata da terra, tamponatura e copertura con pannello sandwich costituito da lamiera interna ed esterna e coibente centrale (minimo 40 mm) divisori interni a pannello sandwich, infissi in alluminio/PVC, pavimento di legno idrofuogo rivestito in pvc, completo di impianti elettrico, idrico e fognario, arredamenti e servizi in funzione dell'uso. Dimensioni indicative 2,40 x 6,40. Compreso trasporto, montaggio e smontaggio e preparazione della base in cls armata di appoggio. Nolo mensile:</p> <p>- per i primi 30 giorni consecutivi o frazione, compreso trasporto montaggio e smontaggio</p> <p>detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536</p> <p style="text-align: right;">Sommano positivi cad Sommano negativi cad</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 -0,10		
						1,00 -0,10		
						0,90	386,40	347,76
	A R I P O R T A R E							423,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							423,93
4 NC.10.500.0200.b	Nolo di box di cantiere ad uso mensa/spogliatoio, realizzato con struttura in profilati di acciaio zincato presso piegati, sollevata da terra, tamponatura e copertura con pannello sandwich costituito da lamiera interna ed esterna e coibente centrale (minimo 40 mm) divisori interni a pannello sandwich, infissi in alluminio/PVC, pavimento di legno idrofugo rivestito in pvc, completo di impianti elettrico, idrico e fognario, arredamenti e servizi in funzione dell'uso. Dimensioni indicative 2,40 x 6,40. Compreso trasporto, montaggio e smontaggio e preparazione della base in cls armata di appoggio. Nolo mensile: - per ogni successivo periodo di 30 giorni consecutivi o frazione detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=-0,10*2) Sommano positivi cad Sommano negativi cad SOMMANO cad							
						2,00		
		-0,20				-0,20		
						2,00		
						-0,20		
						1,80	100,12	180,22
5 NC.10.500.0100.a	Nolo di servizio igienico dedicato, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili, dotato di un WC alla turca ed un lavabo, completo di serbatoio di raccolta delle acque nere della capacità di almeno 200 l, di serbatoio di accumulo dell'acqua per il lavabo e per lo scarico della capacità di almeno 50 l, e di connessioni idrauliche acque chiare e scure, impianto elettrico e illuminazione. Compreso trasporto, montaggio, smontaggio, preparazione della base, manutenzione. Compreso altresì servizio di adeguata pulizia giornaliera, lo scarico dei rifiuti presso i siti autorizzati, esclusi gli oneri di conferimento a discarica (minimo 4 scarichi/mese): - per i primi 30 giorni consecutivi o frazione, compreso trasporto montaggio e smontaggio detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 Sommano positivi cad Sommano negativi cad SOMMANO cad							
						1,00		
						-0,10		
						1,00		
						-0,10		
						0,90	164,38	147,94
6 NC.10.500.0100.b	Nolo di servizio igienico dedicato, in materiale plastico, con superfici interne ed esterne facilmente lavabili, dotato di un WC alla turca ed un lavabo, completo di serbatoio di raccolta delle acque nere della capacità di almeno 200 l, di serbatoio di accumulo dell'acqua per il lavabo e per lo scarico della capacità di almeno 50 l, e di connessioni idrauliche acque chiare e scure, impianto elettrico e illuminazione. Compreso trasporto, montaggio, smontaggio, preparazione della base, manutenzione. Compreso altresì servizio di adeguata pulizia giornaliera, lo scarico dei rifiuti presso i siti autorizzati, esclusi gli oneri di conferimento a discarica (minimo 4 scarichi/mese): - per ogni successivo periodo di 30 giorni consecutivi o frazione detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=-0,1*2) Sommano positivi cad Sommano negativi cad SOMMANO cad							
						2,00		
		-0,20				-0,20		
						2,00		
						-0,20		
						1,80	113,40	204,12
7 NC.30.300.0030.c	Formazione di delimitazione lineare, idonea a segnalare aree di lavoro, costituita da coni segnaletici o delineatori flessibili omologati ai sensi dell'art.192 del D.P.R.16 dicembre 1992, n.							
	A R I P O R T A R E							956,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							956,21
	495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, di colore rosso con fasce di colore bianco retroriflettente. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, la manutenzione periodica, il ritiro a fine lavori, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri e quanto altro necessario per dare la segnaletica in efficienza per tutta la durata del cantiere, come previsto dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici (D.M. 10 luglio 2002).Sarà misurato lo sviluppo in metri della segnalazione: - con in gomma di altezza minima pari a 51 cm. detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=0,1*100) Sommano positivi m Sommano negativi m SOMMANO m		100,00			100,00		
		-10,00				-10,00		
						100,00		
						-10,00		
						90,00	0,56	50,40
8 NC.10.450.0060.a	Recinzione realizzata con pannelli modulari prefabbricati, composti da telaio zincato e tamponatura con rete elettrosaldada, avente altezza minima di cm 200, posati su idonee basi zavorrate; compreso il montaggio, eventuali giunti di sicurezza, il noleggio per tutta la durata dei lavori, la manutenzione, la segnaletica, lo smontaggio: - per i primi 30 giorni consecutivi o frazione, compreso eventuali spostamenti nell'ambito dell'area di cantiere detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=0,1*120) Sommano positivi m Sommano negativi m SOMMANO m		120,00			120,00		
		-12,00				-12,00		
						120,00		
						-12,00		
						108,00	3,15	340,20
9 NC.10.450.0060.b	Recinzione realizzata con pannelli modulari prefabbricati, composti da telaio zincato e tamponatura con rete elettrosaldada, avente altezza minima di cm 200, posati su idonee basi zavorrate; compreso il montaggio, eventuali giunti di sicurezza, il noleggio per tutta la durata dei lavori, la manutenzione, la segnaletica, lo smontaggio: - per ogni successivo periodo di 30 giorni consecutivi o frazione detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=0,1*240) Sommano positivi m Sommano negativi m SOMMANO m		240,00			240,00		
		-24,00				-24,00		
						240,00		
						-24,00		
						216,00	0,45	97,20
10 NC.30.300.0060	Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme stabilite dal codice della strada e dal regolamento di attuazione, in lamiera di acciaio spessore 10/10 mm con scatolatura perimetra (par.ug.=10*3) detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=0,1*30) Sommano positivi cad/mese Sommano negativi cad/mese SOMMANO cad/mese	30,00				30,00		
		-3,00				-3,00		
						30,00		
						-3,00		
						27,00	3,87	104,49
	A R I P O R T A R E							1'548,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							1'548,50
11 NC.30.300.0020.a	Posa e successiva rimozione di segnali mobili su supporto zavorrato di qualsiasi tipo e dimensione, da mantenere per tutto il periodo necessario, indipendentemente dalla durata delle operazioni e da rimuovere a fine dell'utilizzo in aree adiacenti a quelle di cantiere (al di fuori di dette aree) sulla base di specifiche necessità, quando non siano già compresi nel Capitolato Speciale, individuate e ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori o dal Coordinatore della Sicurezza: - per il primo segnale mobile detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 Sommano positivi cad Sommano negativi cad SOMMANO cad					1,00 -0,10 1,00 -0,10 0,90	28,02	25,22
12 NC.30.300.0020.b	Posa e successiva rimozione di segnali mobili su supporto zavorrato di qualsiasi tipo e dimensione, da mantenere per tutto il periodo necessario, indipendentemente dalla durata delle operazioni e da rimuovere a fine dell'utilizzo in aree adiacenti a quelle di cantiere (al di fuori di dette aree) sulla base di specifiche necessità, quando non siano già compresi nel Capitolato Speciale, individuate e ordinate per iscritto dalla Direzione dei Lavori o dal Coordinatore della Sicurezza: - per ogni segnale mobile oltre il primo posizionato nella stessa area detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=-0,1*19) Sommano positivi cad Sommano negativi cad SOMMANO cad					19,00 -1,90 19,00 -1,90 17,10	14,49	247,78
13 1U.04.150.0090	Fornitura e posa in opera di elementi di barriere new jersey in polietilene di colore bianco e/o rosso per delimitazioni o deviazioni stradali, con giunti e fori di riempimento/svuotamento, di dimensioni minime 100x40 cm, h= 70 cm. detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=-0,1*15) Sommano positivi m Sommano negativi m SOMMANO m					15,00 -1,50 15,00 -1,50 13,50	51,92	700,92
14 1U.05.150.0010.b	Segnale di qualsiasi forma e dimensione con supporto in alluminio estruso; in opera, compresi elementi di fissaggio al sostegno: - in pellicola di classe 2 detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536 *(par.ug.=-0,1*2,8) Sommano positivi m ² Sommano negativi m² SOMMANO m ²	4,00	1,00	0,700		2,80 -0,28 2,80 -0,28 2,52	247,52	623,75
15 MA.00.005.0015	Operaio comune edile 1° livello detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536					30,00		
	A R I P O R T A R E					30,00		3'146,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					30,00		3'146,17
	*(par.ug.=-0,1*30)	-3,00				-3,00		
	Sommano positivi ora					30,00		
	Sommano negativi ora					-3,00		
	SOMMANO ora					27,00	32,81	885,87
16 NC.30.300.0110	Nolo di coppia semafori mobili da cantiere per interruzioni temporanee (senso unico alternato, ecc.), funzionamento continuo 24 ore su 24, compreso il noleggio di batteria da 12V, alimentatore da 220V=>12V e n. 2 cartelli triangolari di preavviso semaforico con cavalletto. Nel prezzo sono compresi i costi per la consegna e il ritiro franco cantiere, per la manutenzione sia ordinaria (cambio batterie) che straordinaria (riparazioni da danneggiamenti o malfunzionamenti), della manutenzione per la conservazione in efficienza, di ogni equipaggiamento di corredo e /o di ricambio, nonché la remunerazione del personale addetto al funzionamento e/o alla sorveglianza, necessari per garantire continua piena efficienza e funzionalità.							
	detrazione utile 10% Circolare M.I.T. 30 ottobre 2012, n. 4536					2,00		
	*(par.ug.=-0,1*2)	-0,20				-0,20		
	Sommano positivi giorno					2,00		
	Sommano negativi giorno					-0,20		
	SOMMANO giorno					1,80	16,18	29,12
	Parziale LAVORI A MISURA euro							4'061,16
	T O T A L E euro							4'061,16
	Data, _____							
	Il Tecnico							
	A R I P O R T A R E							